



CHAMPIONNATS FIA DES COURSES DE COTE FIA HILL-CLIMB CHAMPIONSHIPS

RAPPORT D'OBSERVATION INSPECTION REPORT

NOM DE L'EPREUVE :

NAME OF THE EVENT : ECCE HOMO STERNBERK 2009. **Date :** 05.-07.06.2009.

Date :

Organisateur / *Organiser* : AUTOMOTOKLUB ECCE HOMO
 Adresse / *Address* : AMK ECCE HOMO ;POB 17 ;NAMESTI SVOBODY 7 ; 78501 STERNBERK- CZ
 PAYS / *COUNTRY* : CZ.....
 Tél. : 00420 585 013400..... Fax : 00420 585 01 30400 E-mail : amk@eccehomo.cz....

- Epreuve de Championnat Epreuve candidate
Championship event *Candidate event*
- Epreuves du Challenge et de la Coupe
Challenge and Cup Events
- Epreuve du Championnat Historique
Historic Championship event

NOM DE L'OBSERVATEUR FIA / NAME OF THE FIA OBSERVER : ARSEN ULCAR

Date du rapport / *Date of the report* :09.06.2009.....
 Adresse / *Address* : PURGA 18 ; 51322 FUZINE ; CROATIA PAYS / *COUNTRY* : CROATIA.
 Tél. : ++ 385 95 851 63 75..... Fax : ++ 385 51 835 368 E-mail : arsen.ulcar@ri.t-com.hr...

STATISTIQUES-STATISTICS

Longueur du parcours en mètres Dénivellation en mètres en % min.3,9
Length of the route in meters :7.800..... *Gradient in meters* :307..... *in %* :max.4,3

Langue officielle / *Official Language* :

Vitesse moyenne du vainqueur Groupes Championnat/Challenge/Coupe km/h Absolu km/h
Average speed of the winner :165,19 *Championship groups / Challenge / Cup* :D/E2 SS *kph Absolute* :165,19 *kph*

EPREUVE EVENT	Essais Practices	Course Race	Remarques Remarks
Nombre de manches <i>Number of heats</i>	2	2	
Nombre de spectateurs <i>Number of the spectators</i>	5.000	14.000-15.000	
Conditions météo <i>Weather conditions</i>	Cloudy	Cloudy & Suny	

NOTA BENE: Ni ce rapport, ni aucun des éléments qu'il contient n'ont de force réglementaire. Ce document est uniquement destiné à une information à usage interne. / *Neither this report, nor any of the information it contains, has regulatory force. This document is for internal information purposes only.*

PARTICIPANTS	Championnat Championship	Challenge Coupe / Cup	Championnat Historique de la Montagne / Historic Hill-Climb Championship	TOTAL
Nombre d'engagés Number of entrants	89 TOTAL	Challenge : Coupe/Cup :	40 TOTAL	Course INT.: INT. Race : Course nat. : Nat. Race :
Nombre de partants Number of starters	69 TOTAL 36 European Championship	Challenge : Coupe/Cup :	36 TOTAL 34 European Championship	Course INT.: INT. Race : Course nat. : Nat. Race :
Nombre classés Number classified	53 TOTAL 29 European Championship	Challenge : Coupe/Cup :	35 TOTAL 33 European Championship	Course INT.: INT. Race : Course nat. : Nat. Race :

Nombre total de participants étrangers :

Total number of foreign entrants:

EUROPEAN CHAMPIONSHIP ONLY !!

MODERN : I – 3 ; CZ – 19 ; SK – 1 ; SLO – 2 ; B – 1 ; A – 1 ; D – 1 (VERY INTERESTED – AFTER LONG TIMES 4 DRIVERS FROM ROMANIA , BUT BECAUSE OF SOME PROBLEMS (HANS) THEY ARE NOT IN EUROPEAN CHAMPIONSHIP !!)

HISTORIC : CZ – 20 ; A – 10 ; I – 2 ; F - 1

SUPERIEUR AU STANDARD (SUP.) HIGH STANDARD (HIGH)	Commentaires obligatoires Obligatory comments
STANDARD	Commentaires recommandés Recommended comments
INFÉRIEUR AU STANDARD (INF.) BELOW STANDARD (BELOW)	Commentaires obligatoires Obligatory comments

1. ORGANISATION

1.1 COMPETENCE DU SECRETARIAT COMPETENCE OF THE SECRETARIAT	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
1.1.1 Accueil Welcome		X	
1.1.2 Aide aux participants et aux officiels Assistance to the participants and officials		X	

1.1.3	Vérifications administratives - rapport pour le collège <i>Administrative checks – report for the panel of stewards</i>		X	
1.1.4	Interprétariat <i>Interpretation</i>		X	
1.1.5	Distribution d'informations / Classements partiels/Distribution des classements finaux <i>Distribution of information / Partial & final classifications</i>		X	
1.1.6	Tableaux d'affichage / Ponctualité des informations / Accès <i>Notice Boards / Timeliness of the information / Availability</i>		X	
1.1.7	Secrétariat des vérifications techniques - rapport détaillé pour collège <i>Scrutineering secretariat - detailed report to the panel</i>		X	
Observations : Conclusion : Very correct job !				

1.2 REGLEMENTS / DOCUMENTATION <i>REGULATIONS / DOCUMENTATION</i>		SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
1.2.1	Projet de règlement → FIA (date d'envoi) Visa / Règlement déf. <i>Draft regulations → FIA (date of dispatch) Visa / Definitive regs</i>		X	
1.2.2	Conformité du règlement avec règlement standard FIA + langues <i>Conformity of the regulations with the FIA standard regs + languages</i>		X	
1.2.3	Programme horaire du meeting <i>Timetable of the meeting</i>		X	
1.2.4	Qualité /clarté des éventuels additifs et communications <i>Quality / Clarity of any bulletins and communications</i>		X	
1.2.5	Transmission règlements et additifs aux concurrents <i>Distribution of regulations and bulletins to competitors</i>		X	
1.2.6	Confirmations d'engagements <i>Confirmation of entry</i>		X	
1.2.7	Liste des engagés – Clarté et conformité <i>List of entrants – clarity and conformity</i>		X	
Observations : Conclusion : very correct !				

1.3 OBSERVATEUR <i>OBSERVER</i>		SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
1.3.1	Informations / Déplacement / Contact <i>Information / Travel / Contact</i>		X	
1.3.2	Réception règlement et documents sur mission <i>Receipt of regulations and documents for the mission</i>		X	
1.3.3	Mise à disposition nécessaire mission <i>Provision of materials needed for the mission</i>		X	
Observations : Conclusion : very correct relation !				

1.4 LOCAUX / ESPACES TRAVAIL PREMISES / WORKING AREAS	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
1.4.1 Secrétariat pendant la Course / Accès / Fléchage / Efficacité / Equipement <i>Secretariat during the race / Access / Signposting / Efficiency / Equipment</i>		X	
1.4.2 Salle réunion Commissaires Sportifs : confort et commodités <i>Steward's meeting room : comfort and arrangements</i>		X	
1.4.2 Direction de course <i>Race Control</i>	X		
1.4.4 Salle de Presse – Equipement : fax, tél., PC, Internet, etc. <i>Press Room - Equipment : fax, tel., Computer, Internet, etc.</i>		X	
1.4.5 Vérifications Techniques <i>Scrutineering</i>		X	
Observations : 1.4.3 <i>Organizer have excellent facilities on start for stewardship .</i> 1.4.4 <i>Assesment is maybe overflow , because in press room wasn't enough places for autonomous press work .</i>			

1.5 COMMUNICATIONS / TRANSMISSIONS COMMUNICATIONS / BROADCASTS	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
1.5.1 Liaison Sécurité Direction Course avec postes / Commissaires et véhicule d'intervention rapide <i>Safety communications at Race Control / Marshals' posts and fast intervention vehicle</i>	X		
1.5.2 Infrastructure supplémentaire (ex. vidéo) <i>Additional infrastructure (e.g. video)</i>			X
Observations : 1.5.1 <i>Excellent organization of work with all communications !</i> 1.5.2 <i>Is not additional infrastructure !</i>			

1.6 EQUIPEMENTS / MOYENS MATERIELS EQUIPMENT / MATERIALS	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
1.6.1 Equipements pour les vérifications administratives et techn. <i>Equipment for administrative checks and scrutineering</i>		X	
1.6.2 Equipements et matériel sportif pour la course <i>Sporting material and equipment for the race</i>		X	
1.6.3 Véhicules dépannage : <i>Breakdown vehicles :</i>	a) grues a) crane	X	
	b) plateaux b) platform	X	
1.6.4 Commodités sanitaires : <i>Toilet facilities :</i>	a) pilotes a) drivers	X	
	b) public b) public	X	
Observations : <i>Conclusion : very correct ! Organizer has all material what needs for organisation !</i>			

1.7	PROMOTION DE L'EPREUVE EVENT PROMOTION	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
1.7.1	Efforts avant, pendant et après l'épreuve <i>Arrangements before, during and after the event</i> Cérémonie d'ouverture, présentation des drapeaux (FIA, ASN ...) <i>Opening ceremony, presence of flags (FIA, ASN ...)</i>	X		
1.7.2	Relations avec les autorités <i>Relations with the authorities</i>	X		
1.7.3	Couverture des médias / Couverture TV <i>Media coverage / TV coverage</i>		X	
1.7.4	Ambiance parmi les participants <i>Conditions among participants</i>		X	
1.7.5	Rayonnement et popularité de la Course <i>Effect and popularity of the race</i>	X		
1.7.6	Press-book			X
1.7.7	Efficacité et compétence du responsable du service Presse <i>Efficiency and competence of the Press Officer</i>			X
1.7.8	Conférence de Presse <i>Press conference</i>			X
1.7.9	Accès à l'épreuve, fléchage pour spectateurs <i>Access to the event, signposting for spectators</i>		X	
Observations :				
1.7.1	<i>Very nice opening ceremony besides presence important publice sector entities !</i>			
1.7.2	<i>Wonderful relations with the authorities .</i>			
1.7.5	<i>Very popular event (from a lot parts of CZ , SK , A</i>			
1.7.6	<i>– 1.7.8 Everything in connection with press , for my opinion , is not good. Haven't recived press – book , however I searches .Press officer must have much times for work with users (she is best part times spend for editing organizer web site).I haven't any information about press conferences (before , during the event or after event !).</i>			

ORGANISATION	TOTAL
SUPERIEUR AU STANDARD / HIGH STANDARD (SUP. / HIGH)	5
STANDARD	30
INFÉRIEUR AU STANDARD / BELOW STANDARD (INF. / BELOW)	4
	39

2. PARCOURS / PARCS – ROUTE / PARKS

2.1 PARCOURS ROUTE	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
2.1.1 <u>Conformité avec les dispositions FIA</u> * <i>Conformity with the FIA requirements</i> *		X	
2.1.2 Configuration et sélectivité <i>Configuration and selectivity</i>		X	
2.1.3 Qualité du revêtement <i>Quality of the road surface</i>		X	
2.1.4 Marquage des accotements (si dispositions légales l'autorisent) <i>Marking of the verges (if the legal provisions authorise this)</i>		X	
2.1.5 Entretien de la piste pendant l'épreuve <i>Maintenance of the track during the event</i>	X		
2.1.6 Glissières / murets <i>Guardrails / walls</i>		X	

2.1.7	Protection des endroits dangereux <i>Protection of dangerous points</i>		X	
2.1.8	Echappatoires <i>Escape roads</i>		X	
2.1.9	Zone pré-départ (organisation) <i>Pre-start area (organisation)</i>			X
2.1.10	Zone de décélération <i>Deceleration area</i>		X	
2.1.11	Signalisation / Panneaux de virages <i>Signalling / Signs indicating the bends</i>		X	
Observations : 2.1.1 I shouldn't commit a fault if use high standard ! 2.1.5 Organizers have very professional team for maintenance the truck ! 2.1.9 Pre-start area , near the start line is very good organized, but pre-start area took place from padock till to start line . Unfortunately , part from padock to pre-start area near start line was completely without any control . Drivers use this part (600-700 m) for testing cars (brakes) and for heating tyres , which is strictly forbidden . Beside that it is dangerous for spectators which use this road come to truck. Everything is possible fix with a few marshals with flags !				

* Non applicable au Challenge International des Courses de Côte et à la Coupe d'Europe des Courses de Côte
Not applicable to the International Hill-Climb Challenge and the European Hill-Climb Cup

2.2 PARCS PARKS	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
2.2.1 Parcs d'assistance et stationnement coureurs : disposition et équipement. <i>Service parks and competitors' parking: layout and facilities</i>		X	
2.2.2 Parc Fermé – surveillance / sécurité <i>Parc Fermé – surveillance / security</i>		X	
2.2.3 Parking spectateurs <i>Spectator parking</i>		X	
Observations : 2.2.1 Organizer preparing new service parks, in which case service parks will be very good . 2.2.2 For this numbers of cars is enough , but for large number organizer must find extra solution.			

PARCOURS / COURSE / PARCS / ROUTES / RACE / PARKS	TOTAL
SUPERIEUR AU STANDARD / HIGH STANDARD (SUP. / HIGH)	1
STANDARD	12
INFÉRIEUR AU STANDARD / BELOW STANDARD (INF. / BELOW)	1
	14 (CICC13)

3. SECURITE - SAFETY

3.1 PLAN SECURITE / MOYENS SAFETY PLAN / MEANS	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
3.1.1 Plan sécurité et évacuation <i>Safety and evacuation plan</i>		X	
3.1.2 Voie d'évacuation réservée <i>Road reserved for evacuation</i>		X	
3.1.3 Responsable sécurité <i>Safety Officer</i>		X	

3.1.4	Médecins réanimateurs / Docteurs <i>Resuscitation doctors / Doctors</i>		X	
3.1.5	Ambulances réanimation / Ambulances <i>Resuscitation ambulances / Ambulances</i>		X	
3.1.6	Centre de secours sur le site <i>On-site medical aid centre</i>		X	
3.1.7	Véhicule d'Intervention Rapide (R) conforme à l'Annexe H <i>Fast Intervention Vehicle in conformity with Appendix H</i>		X	
3.1.8	Hélicoptère médicalisé sur le site / en standby <i>Medical Helicopter on-site / on standby</i>			X
3.1.9	Hôpital en alerte <i>Hospital on standby</i>		X	
3.1.10	Commissaires de route – nombre et efficacité - (à vue) Pompier <i>Marshals – number and efficiency - (observed) Fire services</i> Secouristes / Protection civile – nombre et équipement <i>Rescue crews / Emergency services - number and equipment</i>		X	
3.1.11	Equipements des postes <i>Equipment of the posts</i>		X	
3.1.12	Extincteurs <i>Extinguishers</i>		X	
3.1.13	Service d'ordre / police / gendarmerie – nombre et efficacité <i>Security Service / Police / Gendarmerie - number and efficiency</i>		X	
<p>Observations : 3.1.1 <i>Safety plan is really very good preparing , but for high standard missing documented instructions for all others services involved in organisation (constituent part of Safety plan) .</i> 3.1.8 <i>On call !</i> Conclusion : Everything about safety is very correct prepared and conducted !</p>				

3.2 SECURITE SPECTATEURS / SPECTATOR SAFETY		SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
3.2.1	Informations aux spectateurs <i>Information to spectators</i>		X	
3.2.2	Sonorisation (couverture du parcours) – qualité du speaker <i>Public address system (coverage of route) - quality of the announcer</i>		X	
3.2.3	Emplacements réservés aux spectateurs / filets / grillages <i>Areas reserved for spectators / nets / fencing</i>		X	
3.2.4	Accès à ces emplacements <i>Access to these areas</i>		X	
3.2.5	Délimitation et protection de ces emplacements <i>Marking off and security of the areas</i>		X	
3.2.6	Moyens de surveillance – Efficacité et nombre du service d'ordre <i>Means of surveillance – Efficiency and number of crowd controllers</i>		X	
3.2.7	Respect par le public des zones réservées <i>Respect for reserved areas by the public</i>		X	
<p>Observations : Conclusion : Everything about spectators safety is very correct prepared and conducted !</p>				

SECURITE / SAFETY	TOTAL
SUPERIEUR AU STANDARD / HIGH STANDARD (SUP. / HIGH)	0
STANDARD	19
INFERIEUR AU STANDARD / BELOW STANDARD (INF. / BELOW)	1
	20

4. OFFICIELS / DEROULEMENT DE L'EPREUVE – OFFICIALS / RUNNING OF THE EVENT

4.1 COMPETENCE DES OFFICIELS ET FONCTIONNEMENT COMPETENCE AND WORK OF THE OFFICIALS	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
4.1.1 Compétence du Collège des Commissaires Sportifs et respect des dispositions du Code Sportif International / Organisation et fonctionnement du collège <i>Competence of the panel of stewards and respect for the provisions of the International Sporting Code / Organisation and work of the panel of stewards</i>	X		
4.1.2 Compétence du Directeur de Course - ses rapports avec le collège <i>Competence of the Clerk of the course – his relations with the panel</i> Compétence de ses adjoints <i>Competence of his assistants</i>		X	
4.1.3 Organisation briefing pilotes <i>Organisation of the drivers' briefing</i>		X	
4.1.4 Compétence des Commissaires techniques <i>Competence of the scrutineers</i>		X	
4.1.5 Compétence du (des) Responsable(s) des relations avec les concurrents – son programme horaire <i>Competence of the Competitors' relations officer(s) - his schedule</i>		X	
4.1.6 Compétence des Chronométrateurs <i>Competence of the Timekeepers</i>		X	
Observations : 4.1.1 Very expert stewards (performed work without any mistakes)			

4.2 DEROULEMENT DE L'EPREUVE RUNNING OF THE EVENT	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
4.2.1 Respect date clôture des engagements <i>Respect for the closing date for entries</i>		X	
4.2.2 Vérifications Administratives / respect de l'horaire <i>Administrative checks / according to schedule</i>		X	
4.2.3 Vérifications Techniques / respect de l'horaire <i>Scrutineering / according to schedule</i>		X	
4.2.4 Liste des partants aux essais <i>List of starters in practices</i>		X	
4.2.5 Essais officiels / ponctualité horaire <i>Official practices / according to schedule</i>		X	
4.2.6 Liste des concurrents autorisés au départ de la course <i>List of competitors authorised to start the race</i>		X	
4.2.7 Course / respect de l'horaire <i>Race / according to schedule</i>		X	
4.2.8 Vérifications Techniques (pendant la course et finales) <i>Scrutineering (during the race and finals)</i>		X	
4.2.9 Résultats officiels et affichage <i>Official results and their exhibition</i>		X	

4.2.10 Rythme de l'épreuve / Respect programme <i>Rhythm of the event / Respect for the programme</i>		X	
Observations : Conclusion : very correct ! Organizers use very experienced team , for which wasn't problem manage this event .			

4.3 CHRONOMETRAGE / INFORMATIQUE <i>TIMEKEEPING / COMPUTING</i>	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
4.3.1 Emplacement des cabines départ et arrivée <i>Location of the start and finish boxes</i>	X		
4.3.2 Qualité et conformité de l'appareillage utilisé (au 1/100 ^{ème} sec.) <i>Quality and conformity of the apparatus used (to 1/100th sec)</i>	X		
4.3.3 Précision de la transmission (en ligne / par radio / par téléphone etc.) <i>Accuracy of the transmission (online / radio / phone etc.)</i>	X		
4.3.4 Ecran de contrôle pour les pilotes et les spectateurs <i>Monitor screen for the drivers and the spectators</i>		X	
4.3.5 Rapidité de diffusion des classements (intermédiaires et finaux) <i>Rapidity of issuing the classifications (intermediate and final)</i>		X	
4.3.6 Connexion directe chronométrage / ordinateur <i>Direct connection timekeeping / computer</i>		X	
Observations : 4.3.1 – 4.3.3 Excellent accomodation, preparation and manage timekeeping and computing . Unfortunately secretariat of the race didn't adequately use this chance (copying and distribution promptly results).			

OFFICIELS / OFFICIALS DEROULEMENT DE L'EPREUVE / RUNNING OF THE EVENT CHRONOMETRAGE / TIMEKEEPING/COMPUTING	TOTAL
SUPERIEUR AU STANDARD / HIGH STANDARD (SUP. / HIGH)	1
STANDARD	18
INFÉRIEUR AU STANDARD / BELOW STANDARD (INF. / BELOW)	3
	22

5. RESULTATS / REMISE DES PRIX / RESULTS AND PRIZE-GIVING

5.1 RESULTATS <i>RESULTS</i>	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
5.1.1 Emplacement des tableaux d'affichage <i>Location of the notice boards</i>		X	
5.1.2 Distribution dossier temps en fin d'épreuve (remise des prix) <i>Distribution of the dossier at the end of the event (prize-giving)</i>		X	
Observations : Conclusion : very correct !			

5.2 REMISE DES PRIX OU PODIUM / PRIZE-GIVING or PODIUM	SUP. HIGH	STANDARD	INF. BELOW
5.2.1 Prévision et respect de l'horaire <i>Planning and respect for the timetable</i>		X	
5.2.2 Cérémonie de remise des prix. Présence des autorités <i>Prize-Giving ceremony and Presence of the authorities</i>		X	
5.2.3 Importance et qualité de la table des prix <i>Size and quality of the set of prizes</i>		X	

5.2.4	Respect des dispositions FIA / paiement des prix * <i>Respect of the FIA provisions/payment of prizes *</i>		X	
5.2.5	Ambiance générale. Animation – décor – présentation <i>General atmosphere. Animation-decor-presentation</i>		X	
Observations : 5.2.1 Small delay – validity !! Conclusion : Three days organiser are on Main square entertaining program for all (drivers , mechanic and spectators) . Culmination are on prize giving ceremony (Sunday). Unfortunately, rain is unmake atmosphere.				

* Non applicable au Challenge International des Courses de Côte et à la Coupe d'Europe des Courses de Côte

Not applicable to the International Hill-Climb Challenge and the European Hill-Climb Cup

OFFICIELS / OFFICIALS DEROULEMENT DE L'EPREUVE / RUNNING OF THE EVENT CHRONOMETRAGE / TIMEKEEPING/COMPUTING	TOTAL
SUPERIEUR AU STANDARD / HIGH STANDARD (SUP. / HIGH)	0
STANDARD	7
INFERIEUR AU STANDARD / BELOW STANDARD (INF. / BELOW)	0
	7 (CICC 6)

RECAPITULATIF / SUMMARY	TOTAL
SUPERIEUR AU STANDARD / HIGH STANDARD (SUP. / HIGH)	7
STANDARD	86
INFERIEUR AU STANDARD / BELOW STANDARD (INF. / BELOW)	9
	102 (100 CICC)

COMMENTAIRES / SYNTHÈSE - COMMENTS / SYNTHESIS

A very good event which was organised on high level with more experience .
 The track was very good prepared .
 Very friendly atmosphere – drivers , officials and spectators .
 Special , I must extra approve presence authorities during all three days duration event .

Organizer must specially work on next parts of organisations :

1. Organization pre start area – *Everything is possible fix with a few marshals with flags ! (See 2.1.9 !!)*

All others are very good , with some elements which were excellent !

EVENEMENTS MARQUANTS – ACCIDENTS NOTEWORTHY OCCURRENCES - ACCIDENTS

En cas d'accident : établir un rapport sur le formulaire FIA et joindre tout document utile.
In case of accident : use the special report form prepared by the FIA and attach all relevant documents

No serious accidents !!

ASSURANCES CONCLUES PAR L'ORGANISATEUR INSURANCE TAKEN OUT BY THE ORGANISER	OUI YES	NON NO
Responsabilité civile (couverture :) <i>Third Party cover :</i>	<u>X</u>	
Accidents de personnel <i>Accident to personnel</i>	X	
Accidents de participants <i>Accident to the participants</i>	X	
Protection juridique <i>Legal protection</i>	X	

ANNEXES APPENDICES A joindre au rapport / attach to report	OUI YES	NON NO
Règlement particulier <i>Supplementary regulations</i>	<u>X</u>	
Additifs au règlement <i>Bulletins to the regulations</i>	X	
Copie du permis administratif <i>Copy of the administrative permit</i>	X	
Copie police(s) d'assurance <i>Copy of the insurance policy</i>	X	
Liste des engagés <i>List of entrants</i>	X	
Résultats complets <i>Complete results</i>	X	
Procès-verbaux des Commissaires Sportifs <i>Stewards' minutes</i>	X	

Date : 09.06.2009. Signature : Arsen Ulcar.....

This report written on computer and it is valid without personal signature !

NOTA BENE:

Ni ce rapport, ni aucun des éléments qu'il contient n'ont de force réglementaire. Ce document est uniquement destiné à une information à usage interne. / Neither this report, nor any of the information it contains, has regulatory force. This document is for internal information purposes only.